

获得BBA认可的聚氨酯防滑粘结层(D3149/20)

****

**产品描述**

一种高性能的有韧性的聚氨酯粘结层，应用于沥青及混凝土基面。该粘结层具有优良的防滑功效，适用于1型公路并获得BBA认可。

**产品应用**

应用于1型公路，自行车道，人行道，车道，小径。

**结构图示**

****

绿色部分为矾土熟料层（1-3mm）；黄色部分为聚氨酯粘结层；

黑色部分为底漆；灰色部分为基面。

**产品优益**

1）防滑涂层。 2）BBA认可，耐用12年。

3）快速固化。 4）优良的耐磨性能。

5）无气味。 6）非易燃品。

7）抗油性好，耐柴油、汽油。

**产品规格**

利森公司防滑2-1(D3149/20)。

树酯涂层的厚度为1.5-2mm。

利森聚氨酯公司制造。

**基面要求**

基面须干燥，相对湿度达到75%，须符合BS8204的要求。基面无潮气。

对于沥青基面，无需底涂。

对于混凝土基面，须有底涂。最小25N/mm2。基面须无水泥浆、灰尘及其它污物。

**系统涵盖产品**

底漆 Conprime-2 (E4568) 0.25kg/m2。

Chelford 52 沙子 1kg/m2。

或者使用PU3922底漆。

防滑粘结层 Leeson Grip 2-1 (D3149) 1.7-2kg/m2。

骨料: 矾土熟料 1-3mm, 净重 7kg/m2。

可索取详细施工操作说明。

**安装施工**

须由富有经验的施工单位施工。

**重要说明**

利森产品的原材料和制造无缺陷。按标准条件销售，可索取该标准条件的副本。

**技术说明**

|  |  |
| --- | --- |
| 以下性能数据在摄氏21度和55%相对湿度的条件下由实验室测试获得。 | |
| 耐热性 | 可长时间耐受摄氏50度高温。 |
| 摄氏45度下的划痕 | 500车轮通过后侵蚀指数≤3。 |
| 耐磨（热应用） | SRV (初始) ≥65。  SRV (100,000车轮通过后) ≥70。 |
| 粘结强度 | 大于混凝土的内聚强度，>3 N/mm2。 |
| 耐化学性 | 耐各类酸、汽油、柴油及强碱。 |
| 固化速度 | 摄氏20度条件下2小时即可交通使用。 |

**使用维护**

须定期清扫路面。初次交通使用后，须扫除疏松的骨料。

**环境影响**

利森产品被认定为对健康和环境无害。良好的使用寿命及无缝表面，减少了维护、清洁和保养。利森公司在产品生产中考虑了环保和健康因素并进行了有效调控。

**补充信息**

确保合理选择产品并获得理想的项目效果，请咨询当地的销售经理或访问公司网站。

****

**此标识说明本产品可以保持良好状态十二年以上**